ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 141 periodo del 17 de abril al 23 de abril de 2024**	
FECHA: 24/04/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 139:

- ✓ Radicar a la Interventoría el informe mensual No. 32 para revisión y aprobación: Se cumplió mediante comunicaciones GVI-MV-SDM-061-2024 y GVI-MV-SDM-063-2024 del 18/04/2024, el mismo fue objetado por esta Interventoría mediante la comunicación MAB-2-2017-0117-24 del 23/04/2024.
- ✓ Responder la solicitud que realizó la Ing. Lilian: Se cumplió mediante correo del 23/04/2024.

Se realiza implementación de la señalización vertical:

- ✓ EX_05_352_1561_10
- ✓ CPS_676_EM_18_143
- ✓ EX_04_262_1561_10

Implementación de la señalización horizontal ID:

- ✓ EX_05_101_1244_11
- ✓ EX_18_010_1445_14
- ✓ CPS_937_ZE_18_174
- ✓ EX_05_119_1867_12
- ✓ EX_18_202_1561_10
- ✓ EX_18_150_1244_11

Se presentaron 5 jornadas de lluvias nocturna y 3 jornadas de lluvias diurna

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $21.977.924.241,24

Se evidencia atraso respecto a la programación del 0.68% que equivale a $153.666.162

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

El supervisor del contrato manifiesta que se va a consultar con el área jurídica para saber como intervenir el contrato IDU que afectó las marcas viales realizadas por el contratista.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El director de Interventoría manifiesta que para el corte de esta semana se evidencia que el atraso se sesgó, de igual firma se recomienda seguir manteniendo la misma cantidad de cuadrillas y el plan de acción que ha tomado el contratista en estos últimos meses para dejar en 0% el atraso y tener avance positivo teniendo en cuenta que estamos a dos meses de que se acabe el contrato.

Se informa al contratista que mediante la comunicación MAB-2-2017-0108-24 se dio respuesta de lo que corresponde a la reclamación de la TRM.

Adicional a lo anterior, la solicitud de más pista se escaló a la supervisión, se solicitó adelantar e inspeccionar lo que está dentro del modificatorio y que hacía falta, esto para poder adelantar actividades administrativas mientras se define por parte de la supervisión si se continúa con la intervención de estos ID's, y cuando se tengan presupuestados se informará a la SDM para saber cómo continuar.

Finalmente, la demarcación de la ciclorruta entre la calle 170 y calle 138 costado occidental, está haciendo intervenido por el IDU, se solicita conocer quién es el contratista para poder hacer la solicitud de reparación de esta demarcación.

La directora de obra, solicita el formato de entrega de señales a patio 4, se recomienda a la entidad esta gestión para poder salir de estas señales.

Se informa que el día de ayer se envió 3 ID´s de este último corte al georreferenciador de la Interventoría y en cuando al corredor de la Av. Boyacá del anterior corte, lo que se va hacer es conciliar con el Ing. Gerson cantidades porque hay una confusión, se espera a la otra semana definir eso para presentar la georreferenciación que hace falta.

Se presentaron lluvias desde el 18 de marzo, tanto en jornada diurna como nocturna, solo pudiendo avanzar con la instalación de señales verticales

Se reitera la solicitud de la pista ya que falta poco tiempo y todo lo que incurre un nuevo ID es bastante dispendioso, hacen falta $1.000.000.000 y se requiere que se asignen urgentemente.

Se solicita conocer el estado de las Pólizas de la segunda anualidad, ya que siguen pendientes de aprobación por parte de la entidad, a lo que el Supervisor del Contrato dijo que iba a hablar con el área jurídica de la entidad.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 11-abril-2024 se tramitó en la SDM el PMT 224M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDS:

MV_05_052_1744_10_V10 (12 Frentes)

EX_04_262_1561_10_V10 (33 Frentes)

Total Frentes radicados: 45

El pasado 11-abril se radicó en la SDM el PMT 225E por Emergencia y para intervenir en el siguiente ID:

EX_04_044_1561_10_V2 (1 Frente)

Total Frentes radicados: 1

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

Mediante el COI “EMERGENCIA - (KR 3B ESTE CL 45 SUR - SAN CRISTOBAL) _Abril12_2024”, la SDM aprobó el PMT 225E por Emergencia y donde fue aprobado el siguiente ID:

EX_04_044_1561_10_V2 (1 Frente)

Total Frentes aprobados: 1

En el COI 15 del 11-abril-2024 la SDM legalizó el PMT por Emergencia PMT223E (los 5 frentes)

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: No ingresaron trabajadores por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió correo electrónico con las observaciones del informe N° 32 del componente SST

Recomendaciones

- Se solicita en los PMT, se mantengan en buenas condiciones los conos con sus Cintas reflectivas en buen estado
- Se solicita el programa del manejo de sustancias químicas que se usen en los frentes de obra.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024	9/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_04_030_1561_10	2	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	EX_18_165_1867_12	2	19/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_04_044_1561_10	2	19/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	CPS_676_EM_18_17	2	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024	22/3/2024	APROBADO POR SDM	12/4/2024
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_18_160_1244_11	|	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_132_1867_12	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_128_1867_12	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	

29	MV_18_258_1561_10	1	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	23/4/2024
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	12/4/2024
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
30	EX_05_97_1244_11	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	9/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_05_110_1867_12	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_030_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_043_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_005_1445_14	1	9/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_04_511_676_09	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_262_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_219_1561_10	1	9/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_18_356_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_18_161_1244_11	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_261_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_040_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
32	EX_18_043_1561_10				SIN ENTREGAR	
32	EX_18_005_1445_14				SIN ENTREGAR	
32	MV_18_161_1244_11				SIN ENTREGAR	
32	EX_05_352_1561_10				SIN ENTREGAR	
32	EX_05_101_1244_11				SIN ENTREGAR	
32	ZE_05_340_1561_10				SIN ENTREGAR	
32	EX_04_120_1244_11				SIN ENTREGAR	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Atención de observaciones del informe mensual No. 32	C.Señalizando GC	25/04/2024

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
Vo.Bo.





SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 141: 17-04-2024 al 23-04-2024.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación inicial:	09 de enero de 2024
Plazo del Proyecto inicial:	29 meses
Valor Inicial del Contrato inicial:	$ 17.829.038.350
Fecha de terminación prórroga 1:	09 de julio de 2024
Plazo del Proyecto prórroga 1:	35 meses
Valor del Contrato adición 1	$22.669.231.216
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Valor vigencia 2024	$4.840.192.866
Última fecha de acta de obra aprobada	10 de abril de 2024

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 138:

- ✓ Radicar a la Interventoría el informe mensual No. 32 para revisión y aprobación: Se cumplió mediante comunicaciones GVIMV-SDM-061-2024 y GVI-MV-SDM-063-2024 del 18/04/2024, el mismo fue objetado por esta Interventoría mediante la comunicación MAB-2-2017-0117-24 del 23/04/2024.
- ✓ Responder la solicitud que realizó la Ing. Lilian: Se cumplió mediante correo del 23/04/2024.

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	9		-	3	-	**12**	
NO SE EJECUTAN	12	-	-	2	-	**14**	
EN EJECUCIÓN	12	-	-	-	-	**12**	
EJECUTADOS	91	6	-	50	31	**178**	
SIN INSPECCIÓN	10	-	-		-	**10**	
TOTAL	**134**	**6**	**-**	**55**	**31**	**226**	

EX_05_352_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	93%
EX_05_101_1244_11	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	90%
CPS_937_ZE_18_174	**ML**	100%	**M2**	37%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	85%
CPS_676_EM_18_143	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
EX_04_262_1561_10_V10	**ML**	0%	**M2**	15%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	95%
EX_18_010_1445_14_V2	**ML**	100%	**M2**	55%	**Dispositivos**	92%	**Vertical**	95%
EX_05_119_1867_12	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	99%
EX_18_202_1561_10_V3	**ML**	100%	**M2**	68%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_18_150_1244_11_V7	**ML**	0%	**M2**	66%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
MES 29	$ 119.778.777,00	$ 799.397.784,00		$ 919.176.561,00
MES 30	$ 3.048.490,00	$ 183.047.720,00		$ 186.096.210,00
MES 31	$ 172.038.772,00	$ 635.947.798,00		$ 807.986.570,00
MES 32	$ 123.773.488,00	$ 557.104.196,00		$ 680.877.684,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$19.503.998.814**

Avance Físico

Valor programado		MES 30	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 283.131.526,25	1,25%
Valor programado		MES 31	$ 771.239.522,70	3,40%
Valor ejecutado			$ 1.056.998.212,67	4,66%
Valor programado		MES 32	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 720.790.481,27	3,18%
Valor programado		MES 33	$ 797.833.989,00	3,52%
Valor ejecutado			$ 551.238.113,40	2,43%
Valor ejecutado semanal		141(Vigencia 2024)	**$208.446.107**	0,92%
Valor ejecutado acumulado	141(Vigencia 2024)		$20.441.196.684	90,17%
Valor por ejecutar			**$2.228.034.532**	9,83%

Se realiza implementación de la señalización vertical:

- EX_05_352_1561_10
- CPS_676_EM_18_143
- EX_04_262_1561_10
-
- Implementación de la señalización horizontal ID:

✓ EX_05_101_1244_11
✓ EX_18_010_1445_14
✓ CPS_937_ZE_18_174
✓ EX_05_119_1867_12
✓ EX_18_202_1561_10
✓ EX_18_150_1244_11

- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $21.977.924.241,24
- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 0,68% que equivale a $153.666.162
- Se presentaron 5 jornadas de lluvias nocturna y 3 jornadas de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024	9/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_04_030_1561_10	2	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	EX_18_165_1867_12	2	19/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_04_044_1561_10	2	19/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	CPS_676_EM_18_17	2	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024	22/3/2024	APROBADO POR SDM	12/4/2024
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_18_160_1244_11	|	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_132_1867_12	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	EX_04_128_1867_12	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_18_258_1561_10	1	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	23/4/2024
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	12/4/2024
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
30	EX_05_97_1244_11	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	9/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_05_110_1867_12	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_030_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_043_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_005_1445_14	1	9/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_04_511_676_09	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_262_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_219_1561_10	1	9/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_18_356_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_18_161_1244_11	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_261_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_040_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	REVISION SDM	
32	EX_18_043_1561_10				SIN ENTREGAR	
32	EX_18_005_1445_14				SIN ENTREGAR	
32	MV_18_161_1244_11				SIN ENTREGAR	
32	EX_05_352_1561_10				SIN ENTREGAR	
32	EX_05_101_1244_11				SIN ENTREGAR	
32	ZE_05_340_1561_10				SIN ENTREGAR	
32	EX_04_120_1244_11				SIN ENTREGAR	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 11-Abril-2024 se tramitó en la SDM el PMT 224M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDS:

MV_05_052_1744_10_V10 (12 Frentes)
EX_04_262_1561_10_V10 (33 Frentes)

Total Frentes radicados: 45

El pasado 11-Abril se radicó en la SDM el PMT 225E por Emergencia y para intervenir en el siguiente ID:

EX_04_044_1561_10_V2 (1 Frente)

Total Frentes radicados: 1

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

Mediante el COI “EMERGENCIA - (KR 3B ESTE CL 45 SUR - SAN CRISTOBAL)_Abril12_2024”, la SDM aprobó el PMT 225E por Emergencia y donde fue aprobado el siguiente ID:

EX_04_044_1561_10_V2 (1 Frente)

Total Frentes aprobados: 1

En el COI 15 del 11-Abril-2024 la SDM legalizó el PMT por Emergencia PMT223E (los 5 frentes)

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No ingreso trabajadores por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió correo electrónico con las observaciones del informe N° 32 del componente SST

Recomendaciones

- Se solicita en los PMT , se mantengan en buenas condiciones los conos con sus Cintas reflectivas en buen estado
- Se solicita el programa del manejo de sustancias quimicas que se implente en los frentes de obra.

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 141 24/04/2024

Nombre

Milena Cuervo

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 141 24/04/2024

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 141 24/04/2024

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería de valor

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 141 24/04/2024

Nombre

Alexis Paola Salgado

Cargo

Esp. Tránsito

Entidad

Contratista

Correo

Pmt.movilidad2024@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 141 24/04/2024

Nombre

NAVOR MONTOYA QUINTERO

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 141 24/04/2024

Nombre

Miguel Geovanny Torres Burgos

Cargo

Director de interventoria

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 141 24/04/2024

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 141 24/04/2024

Nombre

Luis Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional Especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 141 24/04/2024

Nombre

ESTEBAN DAVID RUIZ LOPEZ

Cargo

Residente SST

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO

Correo

sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios